

# Structure des schémas de parcours du courant

Clignotants et feux détresse

Désignation des circuits représentés à cette page

Plaque porte-relais avec porte-fusible

La flèche indique le circuit suivant faisant partie du schéma de parcours du courant

Circuits électriques des récepteurs avec câblage  
Toutes les commandes et tous les contacts sont représentés en position mécanique de repos

Code des couleurs des câbles

ge - jaune  
ws - blanc  
ro - rouge  
li - violet  
bl - bleu  
gr - gris  
gn - vert  
br - brun  
sw - noir

N° des trajets de courant  
Ils permettent de retrouver plus facilement les liaisons

Masse du véhicule

Les nombres encadrés indiquent l'emplacement dans le véhicule (voir légende)

Légende

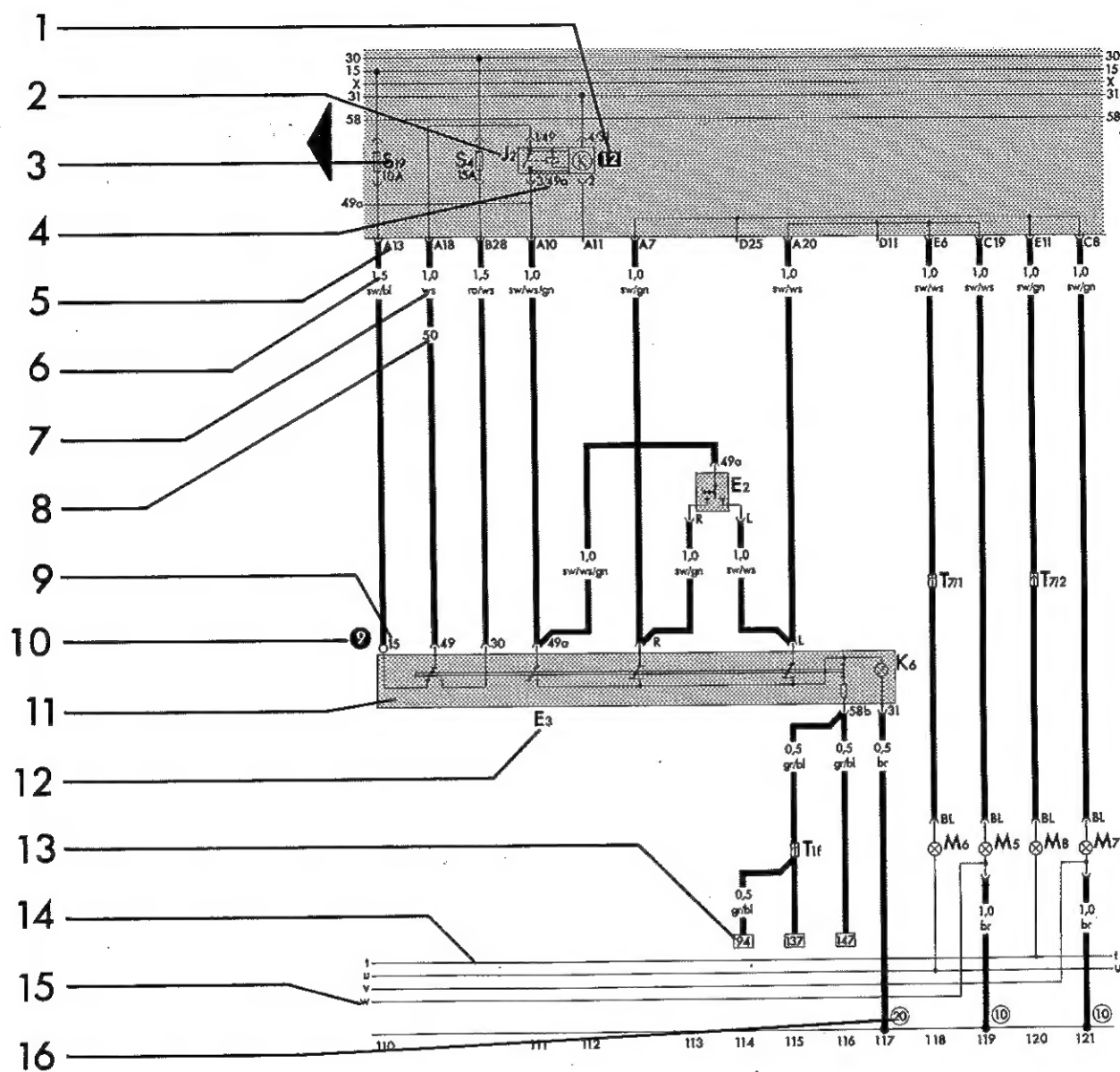
Les désignations des pièces restent identiques pour tous les schémas de parcours du courant, p.ex., E 2 pour commande de clignotants

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier de dérivation

- ⑩ - Point de masse près de la plaque porte-relais
- ②① - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord

# Explication des symboles

## Clignotants et feux de détresse







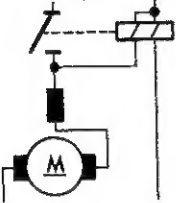
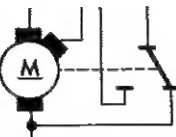
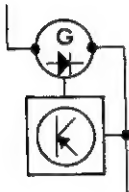





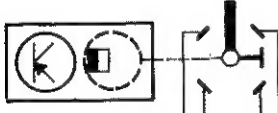







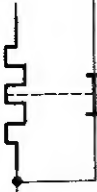


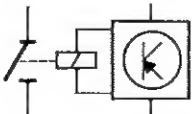


97-2428

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- T 7/ - Connexion à fiche, 7 raccords, dans le boîtier dérivation
- (10) - Point de masse près de la plaque porte-relais
- (20) - Connexion à la masse (borne 31) dans le faisceau de câbles du tableau de bord


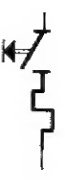



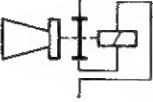







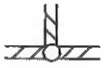






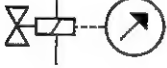
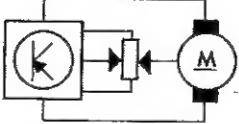
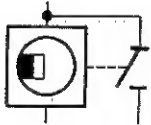
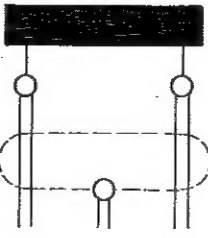




- 1 N° de l'emplacement du relais**  
indique l'emplacement du relais sur la plaque porte-relais.
- 2 Désignation d'un relais/appareil de commande sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 3 Désignation d'un fusible**  
par ex. fusible N° 19 (10 ampères) sur le porte-fusible.
- 4 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation représente un contact unique au sein d'une connexion à fiche multiple.  
P.ex.: 3/49a  
3 = contact 3 sur l'emplacement **12** de la plaque porte-relais  
49a = contact 49a sur le relais/appareil de commande.
- 5 Désignation d'une connexion à fiche sur la plaque porte-relais**  
Cette désignation indique la position d'un câble dans une connexion à fiche multiple ou simple.  
P.ex.: A 13 – connexion à fiche multiple A, contact 13
- 6 Section du câble**  
en mm<sup>2</sup>
- 7 Couleur du câble**  
Les couleurs correspondant aux abréviations figurent à droite du schéma de parcours du courant (page I).
- 8 Le chiffre-repère imprimé sur les câbles blancs**  
facilite, à l'intérieur d'un faisceau de câbles, l'identification des différents câbles blancs.
- 9 Désignation d'une borne de raccordement**  
correspond avec la désignation des bornes indiquée sur la pièce d'origine.
- 10 Point de mesure pour le guide de dépannage**  
Vous trouvez ce chiffre encadré en noir sur une figure ou sur un schéma de parcours du courant du guide de dépannage.
- 11 Symbole**  
pour la commande de signal de détresse.
- 12 Désignation des pièces**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende le nom de la pièce correspondante.
- 13 Trajet du câble**  
Le chiffre encadré indique dans quel trajet de courant le câble continue.
- 14 Connexion interne (trait fin)**  
Cette connexion n'est pas constituée par des câbles. Les connexions internes sont cependant conductrices d'électricité. Elles permettent de suivre le sens du courant à l'intérieur des composants et des faisceaux de câbles.
- 15 Trajet du câble à l'intérieur d'une connexion interne**  
La lettre vous permet de faire la liaison avec la partie suivante du schéma de parcours du courant.
- 16 Désignation d'un point de masse**  
Cette désignation vous permet de trouver dans la légende les indications concernant l'emplacement du point de masse sur le véhicule.

# Symboles des schémas de parcours du courant

	Fusible		Régulateur de réchauffement, registre d'air additionnel
	Thermofusible		Electrovanne
	Batterie		Moteur électrique
	Démarrreur		Moteur d'essuie-glace - 2 vitesses -
	Alternateur		Interrupteur (commande manuelle)
	Bobine d'allumage		Thermocontacteur
	Allumeur (mécanique)		Touche d'interrupteur (commande manuelle)
	Allumeur (électronique)		Contacteur (commande mécanique)
	Fiche de bougie et bougie		Contacteur (commande par pression)
	Bougie de préchauffage, résistance chauffante		Contacteur multipolaire (commande manuelle)
	Starter automatique		Résistance variable
	Thermocontacteur temporisé		Résistance dépendant de la température
			Relais
			Relais (commande électronique)

97-2429

# Symboles des schémas de parcours du courant

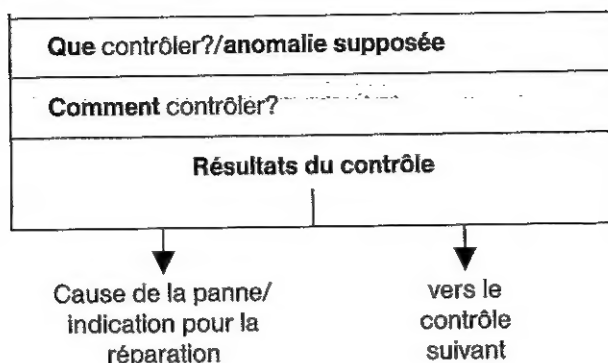
	Résistance		Allume-cigare
	Diode		Dégivrage de glace arrière
	Diode de Zener		Avertisseur sonore
	Diode électroluminescente		Connexion à fiche
	Cadran indicateur		Connexion à fiche multiple sur le composant
	Appareil de commande électronique		Connexion de dérivation
	Montre à aiguilles		Connexion électrique amovible
	Montre à affichage numérique		Connexion électrique non amovible
	Indicateur multifonction		Connexion interne, dans le composant/l'organe
	Vibreur		Câble de résistance
	Indicateur de consommation		Servomoteur de réglage du site des phares
	Transmetteur de vitesse		Transmetteur de PMH (transmetteur à induction)
	Ampoule		Contact à glissement
	Ampoule (à deux filaments)		
	Plafonnier		

97-2430

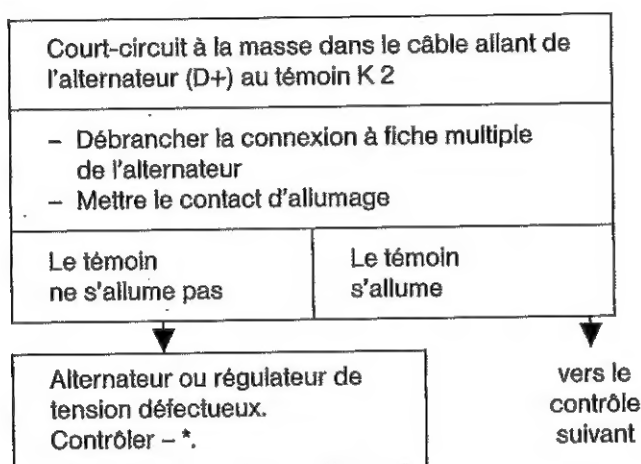
# Structure et explication des guides de dépannage

Partant de l'objet de la réclamation, il y est indiqué étape par étape **sur quoi** doit porter le contrôle et **comment** il doit être effectué afin de trouver **avec certitude** la panne suivant une méthode rationnelle. La structure des guides de dépannage en texte clair ou en représentation symbolique est toujours identique. Si un système présente plusieurs anomalies, il convient de rechercher les pannes à l'aide du guide de dépannage correspondant.

Déroulement d'une opération de contrôle:

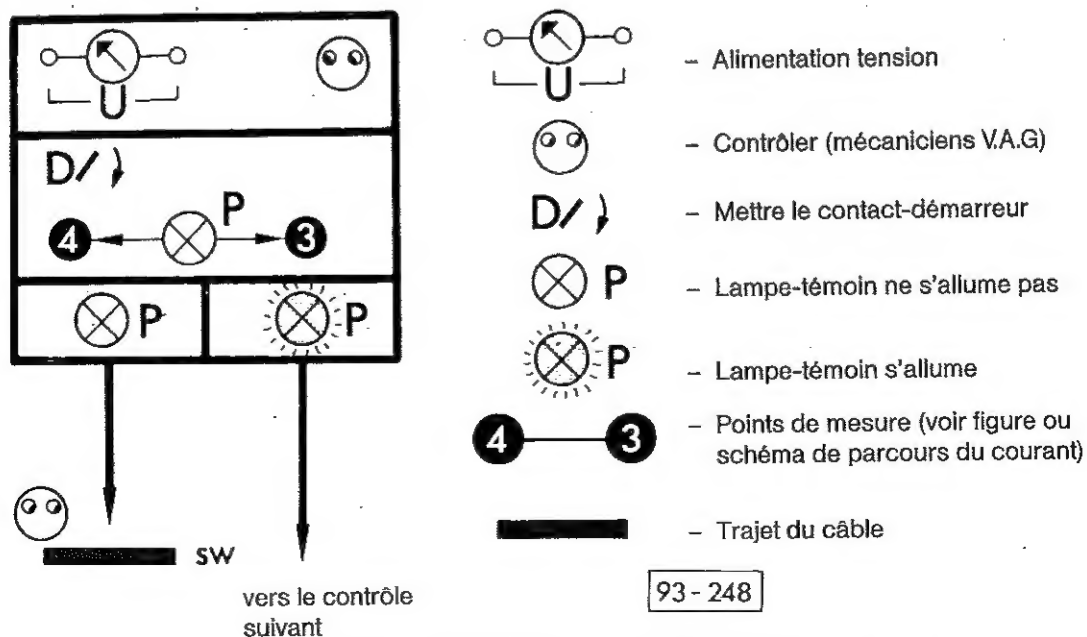


Exemple de guide de dépannage en texte clair:



Exemple de guide de dépannage en représentation symbolique:

Dans le cas de ces guides, les contrôles doivent être effectués à l'aide d'une lampe-témoin ou d'un multimètre. Les points de mesure sont repérés sur le schéma de parcours du courant correspondant à côté des bornes de raccordement.









# Information Technique.

## Audi 100, Audi 200

N° 22

Manuel de Réparation: Schémas de parcours du courant,  
dépannage équipement électrique  
et emplacements de montage  
**Janvier 1988** ▶

du  
07/91

Pour la présente Information Technique, veuillez tenir compte des points suivants:

- Remplacer l'ancien sommaire (Information Technique n° 21, page 1) par le nouveau.
- Remplacer le schéma de parcours du courant n° 81/3

- Pour la vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus – voir page 16.

## SOMMAIRE

### Millésime 1988

#### Emplacements de montage

N°

- Relais, appareils de commande et composants électriques ..... 1
- Composants du système global de contrôle auto-check ..... 2

#### Guides de dépannage

N°

**Nota:** Les mesures à prendre pour remédier à des défauts actuels, spécifiques à un modèle, se trouvent dans le manuel «S.A.V. Technique».

- Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas ..... 1
- Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check ..... 2
- Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas ..... 3
- Détection des avaries sur l'ordinateur de bord ..... 4
- Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence ..... 5
- Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas ..... 6
- Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas ..... 7
- Détection des avaries sur la commande de blocage du différentiel ..... 8
- Réglage électrique du siège avec mémoire ..... 9
- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques ..... 10
- Le verrouillage central ne fonctionne pas ..... 11
- Contrôle du signal de vitesse ..... 12

#### Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Audi 100 (moteur à injection 2,0 l/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres) ..... 1/-  
(moteur à injection 2,2 l/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)  
Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de janvier 1988
  - Raccords, connexions à fiche ..... 1/1
  - Raccords de mise à la masse ..... 1/2
  - Batterie, démarreur, alternateur ..... 1/3
  - Allumage, relais de pompe à carburant ..... 1/4
  - Stabilisateur de ralenti, témoin optique et acoustique de pression d'huile\* ..... 1/5

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser  
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Témoin de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18

## ● Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)

2/-

Lettres-repères de moteur RT, à partir de janvier 1988

- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, alternateur .....	1/3
- Démarrreur, Injection électronique du carburant, sonde lambda .....	2/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis .....	2/2
- Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* .....	2/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	2/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18

## ● Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)

23/-

Lettres-repères de moteur NF, à partir de janvier 1988

- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	1/3
- Injection électronique du carburant, sonde lambda .....	23/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis .....	23/2
- Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant .....	23/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	1/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarrreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments ...	23/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988	25/-
- Raccords, connexions à fiche .....	25/1
- Raccords de mise à la masse .....	25/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	25/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda, pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement .....	25/4
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant .....	25/5
- Injection électronique du carburant, allumage .....	25/6
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti .....	25/7
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	25/8
- Clignotants et signal de détresse .....	25/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position .....	25/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio* .....	25/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	25/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul .....	25/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier .....	25/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares* .....	25/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore* .....	25/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	25/17
- Porte-instruments .....	25/18
- Porte-instruments, tachymètre .....	25/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments .....	25/20
- Porte-instruments .....	25/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare .....	25/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio .....	25/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture .....	25/24
● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de février 1988	26/-
- Raccords de mise à la masse .....	25/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	25/3
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant .....	26/1
- Injection électronique du carburant, allumage .....	26/2
- Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement .....	25/4
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti .....	26/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	25/8
- Clignotants et signal de détresse .....	25/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position .....	25/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio* .....	25/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	25/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul .....	25/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier .....	25/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares* .....	25/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore* .....	25/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	25/17
- Porte-instruments .....	25/18
- Porte-instruments, tachymètre .....	25/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments .....	25/20
- Porte-instruments .....	25/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare .....	25/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio .....	25/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture .....	25/24

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser  
le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

# Sommaire

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)	27/-
Lettres-repères de moteur MC, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	1/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda .....	27/1
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant .....	27/2
- Injection électronique du carburant, allumage .....	27/3
- Stabilisateur de ralenti .....	27/4
- Appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement .....	27/5
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	27/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaqué, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants ..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	27/7
- Témoin d'usure des garnitures de frein .....	1/13
- Porte-instruments, système global de contrôle auto-check .....	27/8
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18
● Audi 100 (moteur diesel de 2,0 l/51 kW, 5 cylindres)	28/-
Lettres-repères de moteur CN, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	28/1
- Relais de bougies de préchauffage, bougies de préchauffage .....	28/2
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, feux de recul .....	28/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	28/5
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feux arrière de brouillard .....	1/10
- Feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Porte-instruments .....	28/4
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres)	36/-
Lettres-repères de moteur RS, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage .....	36/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération .....	36/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement .....	36/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants. .	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore* .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	36/4
- Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres)	37/-
Lettres-repères de moteur DS, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage .....	37/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande de coupure de l'alimentation en phase de décélération .....	37/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement .....	37/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feu de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants. .	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	37/4
- Témoins d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres)	38/-
Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de février 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur, allumage .....	38/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération .....	38/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement .....	38/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants. .	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	38/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite pagé suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

## ● Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 l, 75 kW – 5 cylindres)

46/-

Lettres-repères de moteur NC, à partir de février 1988

- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	46/1
- Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage .....	46/2
- Feux de recul, soupape de coupure de pompe à injection, limiteur de pression de suralimentation .....	46/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore* .....	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime de ralenti et accélérateur de départ à froid .....	46/4
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	46/5
- Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Commande de ventilateur de radiateur .....	46/6
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	46/7
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18

## ● Audi 100 (moteur à injection de 1,8 l, 66 kW – Mono-Jetronic – 4 cylindres)

47/-

Lettres-repères de moteur 4B, à partir de mars 1988

- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie .....	1/3
- Démarreur, alternateur .....	47/1
- Injection électronique du carburant, sonde lambda .....	47/2
- Injection électronique du carburant, allumage .....	47/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ....	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feux de plaque, éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	1/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments ....	47/4
- Porte-instruments, témoin d'usure des garnitures de freins .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Commande de ventilateur de radiateur, préchauffage de la tubulure d'admission .....	47/5
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, contacteur d'éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques .....	3/-
● Régulateur de vitesse .....	4/-
● Lampe de lecture/plafonnier à extinction retardée .....	5/-
● Airbag .....	6/-
● Verrouillage central .....	7/-
● Ordinateur de bord, K-Jetronic .....	8/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède) .....	9/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne) .....	10/-
● Dispositif d'alerte antivol .....	11/-
● Ordinateur de bord KE-III+KR, KE+KR, turbo .....	12/-
● Feu arrière de brouillard .....	13/-
● Chauffage des sièges .....	14/-
● Lève-glaces électriques .....	15/-
● Système antiblocage .....	16/-
● Phares antibrouillard .....	17/-
● Avant .....	18/-
● Autoradio stéréo .....	19/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs .....	20/-
● Réglage du site des phares .....	21/-
● Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard .....	22/-
● Blocage du différentiel .....	24/-
● Dispositif d'attelage de remorque .....	29/-
● Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle .....	30/-
● Système global de contrôle auto-check 4 cylindres .....	31/-
● Système global de contrôle auto-check 5 cylindres .....	32/-
● Ordinateur de bord (Audi 200) .....	33/-
● Système antiblocage quattro .....	34/-
● Ventilateur renforcé de radiateur, véhicules sans climatiseur .....	35/-
● Taxi .....	39/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5-cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic .....	40/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres turbo .....	41/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres turbo .....	42/-
● Toit coulissant électrique .....	43/-
● Barillet de fermeture chauffants .....	44/-
● Boîte de vitesses automatique .....	45/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE-III-Jetronic, diesel, turbo diesel .....	48/-
● Climatiseur à réglage manuel, 5 cylindres, diesel, turbo diesel .....	49/-
● Instruments supplémentaires .....	50/-
● Gicleurs d'eau chauffants .....	51/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur .....	72/-
● Réglage électrique du siège à mémoire .....	75/-
● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres .....	82/-

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

## Millésime

## Emplacements de montage

N°

- Relais, appareils de commande et composants électriques ..... 3
- Composants du système global de contrôle auto-check ..... 2

## Guides de dépannage

N°

- Le chauffage du barillet de fermeture ne fonctionne pas ..... 1
- Détection des avaries sur le système global de contrôle auto-check ..... 2
- Le toit coulissant électrique ne fonctionne pas ..... 3
- Détection des avaries sur l'ordinateur de bord ..... 4
- Détection des avaries sur l'indicateur de fréquence ..... 5
- Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas ..... 6
- Le système d'alarme antivol ne fonctionne pas ..... 7
- Détection des avaries sur la commande de blocage du différentiel ..... 8
- Réglage électrique du siège avec mémoire ..... 9
- Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques ..... 10
- Le verrouillage central ne fonctionne pas ..... 11
- Contrôle du signal de vitesse ..... 12

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

- Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/85 kW, K-Jetronic, 5 cylindres) ..... 52/-
- (moteur à injection de 2,2 l/101 kW, K-Jetronic, 5 cylindres)
- Lettres-repères de moteur RT, KU, à partir de juillet 1988
- Raccords, connexions à fiche ..... 52/1
- Raccords de mise à la masse ..... 52/2
- Batterie, démarreur, alternateur ..... 52/3
- Allumage, relais de pompe à carburant ..... 52/4
- Stabilisateur de ralenti, témoin optique et acoustique de pression d'huile\* ..... 52/5
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement ..... 52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop ..... 52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio\*, feux de position ... 52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares ..... 52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard ..... 52/10
- Feux de recul, feu de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants ..... 52/11
- Essuie-glace/lave-glace\*, lave-phares\*, avertisseur sonore\* ..... 52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments ..... 52/13
- Porte-instruments, tachymètre ..... 52/14
- Porte-instruments ..... 52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais ..... 52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio ..... 52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages ..... 52/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante



## Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur à injection de 2,0 l/83 kW, KE-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)	53/-
Lettres-repères de moteur RT, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	52/2
- Batterie, alternateur .....	52/3
- Démarreur, injection électronique du carburant, sonde lambda .....	53/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis .....	53/2
- Allumage, appareil de commande de témoin de pression d'huile* .....	53/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position .....	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	53/4
- Témoin d'usure des garnitures de frein .....	52/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	52/14
- Porte-instruments .....	52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	52/18
● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/121 kW, 5 cylindres)	54/-
Lettres-repères de moteur MC, à partir de juillet 1988	
- Raccords, connexions à fiche .....	54/1
- Raccords de mise à la masse .....	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	54/3
- Injection électronique du carburant, chauffage de la sonde lambda, pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement, détecteur de cliquetis II .....	54/4
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant, fiche de diagnostic .....	54/5
- Injection électronique du carburant, allumage .....	54/6
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti .....	54/7
- Ventilateur de liquide de refroidissement .....	54/8
- Clignotants et signal de détresse .....	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position .....	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio* .....	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul .....	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier .....	54/14
- Essuie-glace/lave-glace* .....	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore* .....	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments .....	54/17
- Porte-instruments .....	54/18
- Porte-instruments, tachymètre .....	54/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments .....	54/20
- Porte-instruments .....	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare .....	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio .....	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture .....	54/24

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

# Sommaire

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/140 kW, 147 kW, 5 cylindres)	55/-
Lettres-repères de moteur 1B, 2B, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur	54/3
- Injection électronique du carburant, relais de pompe à carburant	55/1
- Injection électronique du carburant, allumage	55/2
- Pompe à carburant électrique, appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement	54/4
- Appareil de commande de stabilisateur de ralenti	55/3
- Ventilateur de liquide de refroidissement	54/8
- Clignotants et signal de détresse	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, éclairage de la boîte à gants, feux de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier	54/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-glace*	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore*	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	54/17
- Porte-instruments	54/18
- Porte-instruments, tachymètre	54/19
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments	54/20
- Porte-instruments	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture	54/24
● Audi 100 (moteur diesel de 2,0 l/51 kW, 5 cylindres)	56/-
Lettres-repères de moteur CN, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur	56/1
- Ventilateur de liquide de refroidissement, appareil de commande de témoin de pression d'huile	56/2
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard	52/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore*	52/12
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de frein, porte-instruments	52/13
- Porte-instruments, tachymètre	52/14
- Porte-instruments	52/15
- Porte-instruments	56/3
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages	52/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 100 (moteur turbo diesel de 2,0 l/75 kW, 5 cylindres)	57/-
Lettres repères de moteur NC, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	57/1
- Appareil de commande de préchauffage, relais combiné de préchauffage, bougies de préchauffage .....	57/2
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, relais d'élévation du régime de ralenti et d'accélérateur de départ à froid, soupape de coupure de pompe à injection, limiteur de pression de suralimentation .....	57/3
- Clignotant et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	52/9
- Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard .....	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants .....	52/11
- Essuie-glace et lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	52/12
- Témoin de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	57/4
- Porte-Instruments, témoin d'usure des garnitures de frein .....	52/13
- Porte-Instruments, tachymètre .....	52/14
- Porte-Instruments .....	52/15
- Commande de ventilateur de radiateur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	57/5
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	52/16
- Allume cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	52/17
- Plafonnier, contacteurs de portes, éclairage du coffre à bagages .....	52/18
● Audi 100 (moteur à injection de 2,3 l/100 kW, KE-III-Jetronic avec détecteur de cliquetis, 5 cylindres)	63/-
Lettres-repères de moteur NF, à partir de juillet 1988	
- Raccords de mise à la masse .....	52/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	52/3
- Injection électronique du carburant, sonde lambda .....	63/1
- Injection électronique du carburant, détecteur de cliquetis .....	63/2
- Détecteur de cliquetis, allumage, relais de pompe à carburant .....	63/3
- Déclenchement du ventilateur après arrêt du moteur, ventilateur de liquide de refroidissement .....	52/6
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	52/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	52/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	52/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	52/10
- Feux de recul, feux de plaque, lampe d'éclairage du compartiment-moteur, lampe d'éclairage du coffre à bagages, gicleurs chauffants .....	52/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares*, avertisseur sonore* .....	52/12
- Appareil de commande de témoin de pression d'huile, témoins de liquide de refroidissement, porte-instruments ...	63/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins .....	52/13
- Porte-Instruments, tachymètre .....	52/14
- Porte-Instruments .....	52/15
- Dégivrage de la glace arrière, soufflante d'air frais .....	52/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	52/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, lampe d'éclairage du coffre à bagages .....	52/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries!

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/partie

● Audi 200 (moteur turbo à injection de 2,2 l/162 kW, 5 cylindres) Lettres-repères de moteur 3B, à partir d'avril 1989	71/-
- Raccords de mise à la masse .....	54/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	54/3
- Allumage, appareil de commande de Motronic, injecteurs .....	71/1
- Appareil de commande de Motronic, relais de pompe à carburant, injecteurs, fiche de diagnostic .....	71/2
- Appareil de commande de Motronic, détecteur de cliquetis, sonde lambda, contacteur de papillon, fiche de diagnostic .....	71/3
- Ventilateur et appareil de commande de liquide de refroidissement, fiche de diagnostic .....	71/4
- Clignotants et signal de détresse .....	54/9
- Dispositif de contrôle des ampoules arrière, feux arrière, feux stop, feux de position .....	54/10
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, feux de stationnement, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio* .....	54/11
- Dispositif de contrôle des ampoules avant, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares ...	54/12
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard, feux de recul .....	54/13
- Dégivrage de la glace arrière, lampe d'éclairage de la boîte à gants, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage du cendrier .....	54/14
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares* .....	54/15
- Pompe supplémentaire de lave-glace, avertisseur sonore* .....	54/16
- Témoins de liquide de refroidissement, témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	71/5
- Porte-instruments .....	54/18
- Porte-instruments, tachymètre, témoins du moteur, pompe de lave-glace .....	71/6
- Système global de contrôle auto-check, porte-instruments .....	54/20
- Porte-instruments .....	54/21
- Soufflante d'air frais, éclairage du cendrier, allume-cigare .....	54/22
- Plafonniers, contacteurs de porte, autoradio .....	54/23
- Eclairage du coffre à bagages, lampes de lecture .....	54/24
● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-HIN, 55 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur RS, à partir de juillet 1988	36/-
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	36/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération .....	36/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoin de liquide de refroidissement .....	36/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants ..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore* .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	36/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour le détection des avaries

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur 2E2, 66 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur DS, à partir de juillet 1988	37/-
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	37/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile*, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération .....	37/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement .....	37/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore* .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	37/4
- Témoins d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteurs de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18
 ● Audi 100 (moteur de 1,8 l, carburateur KEI-Hin, 65 kW, 66 kW, 4 cylindres) Lettres-repères de moteur SH, NP, à partir de juillet 1988	38/-
- Raccords de mise à la masse .....	1/2
- Batterie, démarreur, alternateur .....	38/1
- Témoin optique et acoustique de pression d'huile, appareil de commande d'augmentation de l'enrichissement en phase de décélération .....	38/2
- Préchauffage de la tubulure d'admission, témoins de liquide de refroidissement .....	38/3
- Clignotants et signal de détresse, feux arrière, feux stop .....	1/7
- Contact-démarreur, commande d'éclairage, vibreur d'alerte de feux de position et d'autoradio*, feux de position ...	1/8
- Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, phares .....	1/9
- Phares antibrouillard, feu arrière de brouillard .....	1/10
- Feux de recul, feu de plaque, éclairage du compartiment-moteur, éclairage de la boîte à gants, gicleurs chauffants..	1/11
- Essuie-glace/lave-glace*, lave-phares, avertisseur sonore* .....	1/12
- Ventilateur de liquide de refroidissement, porte-instruments .....	38/4
- Témoin d'usure des garnitures de freins, porte-instruments .....	1/13
- Porte-instruments, tachymètre .....	1/14
- Porte-instruments .....	1/15
- Dégivrage de glace arrière, soufflante d'air frais .....	1/16
- Allume-cigare, éclairage du cendrier, autoradio .....	1/17
- Plafonnier, contacteur de porte, éclairage du coffre à bagages .....	1/18

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques .....	3/-
● Verrouillage central .....	7/-
● Ordinateur de bord K-Jetronic .....	8/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne) .....	10/-
● Chauffage des sièges* .....	14/-
● Système antiblocage .....	16/-
● Avant .....	18/-
● Taxi .....	39/-
● Barillets de fermeture chauffants .....	44/-
● Gicleurs d'eau chauffants .....	51/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres .....	58/-
● Ordinateur de bord - KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo .....	59/-
● Feux arrière de brouillard .....	60/-
● Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée .....	61/-
● Lève-glaces électriques .....	62/-
● Boîte de vitesses automatique .....	64/-
● Dispositif d'attelage de remorque .....	65/-
● Régulateur de vitesse .....	66/-
● Airbag .....	67/-
● Réglage du site des phares .....	68/-
● Toit coulissant électrique .....	69/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs .....	70/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur .....	72/-
● Système d'alarme antivol .....	73/-
● Instruments supplémentaires .....	74/-
● Réglage électrique du siège à mémoire .....	75/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède) .....	76/-
● Téléphone .....	77/-
● Ordinateur de bord (Audi 200) .....	78/-
● Système antiblocage quattro .....	79/-
● Chauffage (Grande-Bretagne) .....	80/-

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

## Schémas de parcours du courant

N°/Partie

● Rétroviseurs extérieurs à réglage et chauffage électriques .....	3/-
● Verrouillage central .....	7/-
● Ordinateur de bord K-Jetronic .....	8/-
● Eclairage ville (Grande-Bretagne) .....	10/-
● Chauffage des sièges* .....	14/-
● Système antiblocage .....	16/-
● Phares antibrouillard .....	17/-
● Avant .....	18/-
● Autoradio stéréo .....	19/-
● Dispositif de blocage du différentiel .....	24/-
● Dispositif d'attelage de remorque avec système global de contrôle .....	30/-
● Système global de contrôle, 4 cylindres .....	31/-
● Système global de contrôle, 5 cylindres .....	32/-
● Ventilateur de radiateur renforcé sans climatiseur .....	35/-
● Taxi .....	39/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, K-Jetronic, KE-Jetronic, KE III-Jetronic .....	40/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, turbo .....	42/-
● Barillets de fermeture chauffants .....	44/-
● Climatiseur à commande manuelle, 5 cylindres, diesel, turbodiesel .....	49/-
● Gicleurs d'eau chauffants .....	51/-
● Climatiseur à réglage automatique et mémoire de défauts, 5 cylindres .....	58/-
● Ordinateur de bord - KE-III-Jetronic, KE-Jetronic, moteur turbo .....	59/-
● Feux arrière de brouillard .....	60/-
● Lampes de lecture/plafonniers à extinction retardée .....	61/-
● Lève-glaces électriques .....	62/-
● Boîte de vitesses automatique .....	64/-
● Dispositif d'attelage de remorque .....	65/-
● Régulateur de vitesse .....	66/-
● Airbag .....	67/-
● Réglage du site des phares .....	68/-
● Toit coulissant électrique .....	69/-
● Autoradio stéréo avec haut-parleurs actifs .....	70/-
● Autoradio stéréo avec amplificateur .....	72/-
● Système d'alarme antivol .....	73/-
● Instruments supplémentaires .....	74/-
● Réglage électrique du siège à mémoire .....	75/-
● Eclairage jour avec phares antibrouillard et feu arrière de brouillard (Norvège et Suède) .....	76/-
● Téléphone .....	77/-
● Ordinateur de bord (Audi 200) .....	78/-
● Système antiblocage quattro .....	79/-
● Soufflante d'air frais supplémentaire (Grande-Bretagne) .....	80/-
● Réglage du patinage à l'accélération avec système antiblocage .....	81/-
● Climatiseur à réglage manuel, 4 cylindres .....	82/-

\* Pour les circuits repérés par un astérisque, utiliser le système de contrôle V.A.G 1466 pour la détection des avaries

Suite page suivante

## Vue d'ensemble des schémas de parcours du courant, guides de dépannage et listes d'emplacements de montage déjà parus

Schéma de parcours du courant n°	Guide de dépannage n°	Emplacements de montage n°	Numéro de publication
1, 2			000.5927.59.40
3-7			000.5927.51.40
8			000.5927.59.40
9, 10			000.5927.51.40
11			000.5927.52.40
12			000.5927.52.40 000.5927.59.40
13-22			000.5927.52.40
23			000.5927.52.40 000.5927.59.40
24			000.5927.52.40
25-28	1		000.5927.53.40 000.5927.60.40
29, 30			000.5927.54.40
31, 32			000.5927.54.40 000.5927.59.40
33-35			000.5927.54.40
36-38			000.5927.55.40
39	2, 3		000.5927.56.40 000.5927.64.40
40-43			000.5927.57.40
		1	000.5927.58.40 000.5927.59.40
	4, 5		000.5927.58.40 000.5927.64.40
44-47		2	000.5927.59.40 000.5927.65.40
48-51	6, 7		000.5927.60.40 000.5927.64.40
	8, 9, 10		000.5927.61.40 000.5927.64.40
52	11		000.5927.62.40
53-55			000.5927.63.40 000.5927.65.40
56-62	12		000.5927.64.40
63-70			000.5927.65.40
71-73			000.5927.66.40 000.5927.67.40
74-79			000.5927.67.40
80, 81			000.5927.68.40
		3	000.5927.69.40
82			000.5927.71.40

Lorsque vous commandez des schémas de parcours du courant, des guides de dépannage et des listes d'emplacements de montage, veuillez absolument indiquer la référence.